

UCHWAŁA NR III/2/22
Młodzieżowej Rady Krakowa
z dnia 25.11.2022

W sprawie oświadczenia radnych Młodzieżowej Rady Krakowa w sprawie planowanych podwyżek cen biletów MPK

Na podstawie par. 13 pkt. 4 Statutu Młodzieżowej Rady Krakowa Młodzieżowa Rada Krakowa uchwala, co następuje:

- §1. Młodzieżowa Rada Krakowa wydaje oświadczenie o treści załączonej do uchwały.
- §2. Niniejsza uchwała zostaje przekazana Przewodniczącemu Rady Miasta Krakowa w celu przedstawienia stanowiska Młodzieżowej Rady Krakowa, Radzie Miasta
- §3. Uchwała wchodzi w życie z dniem

Pieczęć Młodzieżowej Rady Krakowa



Przewodniczący Młodzieżowej Rady Krakowa

Mikołaj Sołtysik

Oświadczenie
radnych Młodzieżowej Rady Krakowa
z dnia 24 listopada 2022 roku
w sprawie planowanych podwyżek cen biletów MPK

My, radni i radne *Młodzieżowej Rady Stołecznego Królewskiego Miasta Krakowa* pragniemy wyrazić nasz sprzeciw wobec planowanej przez władze miejskie formie podwyżki cen biletów okresowych MPK, która ma wejść w życie z dniem 1 lutego 2023 roku.

Komunikacja publiczna stanowi ważny element systemu szeroko rozumianego transportu w naszym mieście, który jest jedną z podstaw sprawnego funkcjonowania gospodarczego, społecznego oraz komunikacyjnego Krakowa. Transport publiczny jest ponadto dobrem wspólnym wszystkich mieszkańców – jego działanie opiera się na zasadzie egalitaryzmu i sprawiedliwego dostępu wszystkich grup społecznych do możliwości sprawnego przemieszczania się po terytorium Krakowa i aglomeracji krakowskiej w celach zarobkowych i edukacyjnych. Z tych właśnie powodów jako *Młodzieżowa Rada Krakowa* nie możemy zgodzić się z zaproponowaną przez władze miasta podwyżką cen biletów okresowych o ponad 40 proc.

Mamy świadomość faktu, że ceny surowców energetycznych oraz niestabilna sytuacja gospodarcza wymuszają na władzach konieczność podniesienia cen za świadczone usługi, które stają się coraz droższe w obliczu inflacji. Uważamy jednak, że tak znaczący wzrost stawek za bilety okresowe przyniesie za sobą nieakceptowalne straty dla środowiska naturalnego, już obciążonych budżetów domowych oraz samej wartości transportu publicznego w polityce zrównoważonego rozwoju.

Ogłoszone plany wzrostu opłat za bilety są tym bardziej nieuzasadnione, że ostatnia podwyżka cen wynosząca 20 proc. miała miejsce zaledwie 1,5 roku temu.

Planowany wzrost o 40 proc. doprowadzi do spadku zainteresowania ofertą krakowskiego MPK, co w bezpośredni sposób przełoży się na większe natężenie ruchu samochodowego. Kraków jako miasto aspirujące do grona najczystszych i najbardziej zrównoważonych transportowo aglomeracji europejskich powinien w szczególnym stopniu zadbać o to, żeby komunikacja miejska była nadal atrakcyjną alternatywą dla tradycyjnego transportu. W interesie zarówno władz miasta, jak i jego mieszkańców jest to, by poprawić stan jakości powietrza – postawienie na transport zbiorowy to kluczowy krok w zmniejszeniu ilości emitowanych do atmosfery spalin samochodowych oraz rozładowaniu korków ulicznych.

Wierzymy, że najlepszymi rozwiązaniami są te, których realizacja stanowi wyraz odpowiedzialności, roztropności oraz troski o dobro publiczne w perspektywie długofalowej. Postawienie na atrakcyjny cenowo transport publiczny wpisuje się w pełni w tę definicję, a działania, które są z nią zgodne, zwrócą się w przyszłości z nawiązką i będą stanowić wzór do naśladowania dla innych europejskich miast.