

UCHWAŁA NR VI/1/23
Młodzieżowej Rady Krakowa
z dnia 17.02.2023

W sprawie skierowania wniosku w sprawie upowszechnienia w Krakowie funkcjonowania sieci rowerów miejskich do Rady Miasta Krakowa

Na podstawie par. 27 pkt. 1 Statutu Młodzieżowej Rady Krakowa, Młodzieżowa Rada Krakowa uchwala, co następuje:

§1. Niniejsza uchwała w formie wniosku zostaje przekazana Prezydentowi Miasta Krakowa oraz Przewodniczącemu Rady Miasta Krakowa i wszystkim radnym Rady Miasta Krakowa w celu rozpatrzenia jej przez Radę Miasta Krakowa na najbliższej sesji.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Pieczęć Młodzieżowej Rady Krakowa



Przewodniczący Młodzieżowej Rady Krakowa

Młodzieżowa Rada Krakowa
plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

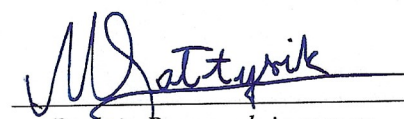
Rada Miasta Krakowa
plac Wszystkich Świętych 3-4
31-004 Kraków

Szanowni Państwo, Kraków jako milionowa aglomeracja od 7 lat jest pozbawiony rowerów miejskich. W wielu Europejskich miastach takich jak: Warszawa, Wiedeń, Mediolan, Paryż czy Berlin miejskie wypożyczalnie rowerów to normalność. Warto tu wspomnieć, że nie tylko najbogatsze miasta Europy posiadają swoje rowery miejskie, w Polsce większość dużych miast je posiada, a także mniejsze miasta i gminy: Zgierz, Otwock, Ustroń, Białystok, Polkowice, Jawor, Sosnowiec, Giżycko, Krotoszyn, Żmigród i wiele innych. Dzięki takim systemom setki tysięcy ludzi podróżuje bez emisyjnie i wygodnie do pracy, przyjaciół czy po prostu do sklepu. Zgodnie z danymi rankingu „Centrum Rowerowe” w Szamotułach 66% mieszkańców jest zapisanych do systemu wynajmu rowerów. W Kołobrzegu jest to 53%, a w Warszawie 51%. W Krakowie możliwość ta została zabrana w 2016 roku i od tego czasu mieszkańcy są skazani na prywatne firmy wynajmujące hulajnogi elektryczne, których ceny są bardzo wysokie, a także przyswajają miastu wielu problemów. Oczywiście mamy transport publiczny w Krakowie, lecz jest on dość często skazany na mniejsze lub większe opóźnienia przez duży ruch samochodów w mieście lub awarie torowisk czy tramwajów. System rowerów miejskich Wavelo, który miał 1500 rowerów dostępnych na 168 stacjach był świetną alternatywą dla komunikacji miejskiej, a mieszkańcy w większości byli bardzo zadowoleni. Warto tu wspomnieć, że rowery miejskie przynoszą wiele plusów dla miasta i mieszkańców:

- ⇒ mniej aut na ulicach
- ⇒ mieszkańcy więcej się ruszają, a jak powszechnie wiadomo ruch to zdrowie
- ⇒ ruch ma działania odstressowujące
- ⇒ mniejszy tłok w komunikacji miejskiej
- ⇒ uzupełnienie transportu miejskiego
- ⇒ większe zadowolenie mieszkańców
- ⇒ ograniczenie emisji ²₁
- ⇒ ograniczenie hałasu środowiskowego

Oczywiście widzimy działania miasta, Krakowa dot. rowerów miejskich „Lajkbike”, a także rowerów przy P+R Czerwone Maki lecz uważamy, cały czas nie zaspokaja to potrzeb mieszkańców całego miasta. Chcemy także poprzez cennik wynajmu rowerów „Lajkbike” proponowane w projekcie Prezydenta Miasta Krakowa² – druk nr 3240, są to ceny jak najbardziej sprzyjające mieszkańcom. Jeszcze raz na koniec prosimy o działania na rzecz ogólnomiejskiego systemu wynajmu rowerów na terenie Krakowa.


Podpis Przewodniczącego
Komisji Infrastrukturalnej


Podpis Przewodniczącego
Młodzieżowej Rady Krakowa

¹ National Center for Biotechnology Information. „PubChem Compound Summary for CID 280, Carbon Dioxide” PubChem, <https://pubchem.ncbi.nlm.nih.gov/compound/Carbon-Dioxide>. Dostęp 17 lutego 2023.

² https://www.bip.krakow.pl/_inc/rada/show_pdfdoc.php?id=129558. Dostęp 17 lutego 2023.